



AVRUPAHAREKETLİLİKHAFTASI

16-22 EYLÜL 2025

Yıllık Tema: Herkes için Hareketlilik

Herkes için Hareketlilik, geliri, konumu, cinsiyeti veya yetileri ne olursa olsun herkes için ulaşılabilir, erişilebilir, uygun maliyetli, güvenli ve sürdürülebilir ulaşımı ifade eder. Ancak birçok insan, yüksek maliyetler veya ulaşım seçeneklerinin yetersizliği gibi engellerle karşı karşıya kalmakta ve bu durum, iş, eğitim ve temel hizmetlere erişimlerini kısıtlamaktadır - bu durum "ulaşım yoksulluğu" olarak bilinir.

2025 yılında AVRUPAHAREKETLİLİKHAFTASI, her yolculuğu yeniden düşünmeye ve herkes için hareketliliği sağlamaya davet ediyor!

1. Herkes için tasarla



İyi tasarlanmış hareketlilik sistemleri herkese fayda sağlar. Özenle planlanmış hizmetler, araçlar, altyapı ve iletişim tüm kullanıcılara, özellikle de fiziksel, duyuşsal veya bilişsel engelleri olanlara yardımcı olur.

Fiziksel engel yok: Hareketlilik sistemi içindeki araçların herkes için erişilebilir olmasını sağlayın. Buna toplu taşıma, araç çağırma, isteğe bağlı ve paylaşımlı ulaşım da dahildir. Aynı durum istasyonlar, duraklar, hareketlilik merkezleri, kaldırımlar, bisiklet yolları ve diğer ulaşım altyapısı için de geçerlidir. Rampaları, zemin dokusunu, tabelaları, aydınlatmayı, yüzeyleri, boyutları ve drenajı göz önünde bulundurun.

Açık iletişim: Basit, anlaşılması kolay tabelalar, yön bulma, zaman çizelgeleri ve rota planlayıcıları kullanın. Bazı insanlar için zor olabilecek aşırı ayrıntılı işaretlerden kaçının. Duyusal ve bilişsel engelleri olan kişilere hitap edin. Açık, basit ve tutarlı bir dil ve semboller benimseyin.

Dijital erişilebilirlik: Biletleme, yolculuk planlama ve gerçek zamanlı bilgi için kullanıcı dostu dijital araçlar sağlayın. Toplumun belirli gruplarının dijital olarak dışlanmasını önlemek için kullanıcıları destekleyin.

Güvenli ve emniyetli: Güvenliği artırmak için fiziksel altyapıyı iyileştirin (örneğin; iyi uyarlanmış aydınlatma ile) ve dijital hizmetlerin KVKK ile uyumlu olmasını sağlayın.

2. Çeşitlilik, Uygun Fiyat ve Güvenilirlik



Tam anlamıyla kapsayıcı bir hareketlilik sistemi, tüm toplum için çeşitli, güvenilir ve uygun fiyatlı ulaşım seçenekleri sunar.

Çeşitlilik: Erişilebilirliği sağlamak için çeşitli ulaşım hizmetleri ve modları ile kesintisiz bağlantılar sağlayın. Farklı mobilité ihtiyaçlarına yönelik en iyi seçenekleri sunmak için sabit güzergahlı toplu taşıma, ortak hizmetler, araç paylaşımı, isteğe bağlı seçenekler, yürüme ve bisiklete binmeyi entegre edin ve teşvik edin. İster yoğun kentsel alanlarda ister uzak ve dağınık topluluklarda olsun, yerel bağlama neyin uygun olduğunu ve farklı mobilité seçeneklerinin kullanılabilirliği ve kapsamı iyileştirmek ve ulaşım yoksulluğunu azaltmak için birbirini nasıl tamamlayabileceğini bulun.

Uygun fiyat: Hareketliliğe eşit erişim sağlamak ve bireyler ve aileler üzerindeki ekonomik yükü azaltmak için farklı tedbirleri araştırın, test edin ve uygulayın. Yapısal indirimleri, mali teşvikleri, sübvansiyonları ve destekleri, hareketlilik bütçelerini, dayanışma fiyatlandırmasını, topluluk bisikleti kiralama ve benzer programları teşvik etmek için kamu makamları ve hareketlilik operatörleri arasındaki iş birliğini artırın.

Her zaman güvenilirlik: İnsanların en verimli ve sürdürülebilir seyahat seçeneklerini seçebilmelerini sağlamak için güvenilir hizmetler ve net, gerçek zamanlı bilgiler sağlayın.

3. Tüm toplumu dahil edin

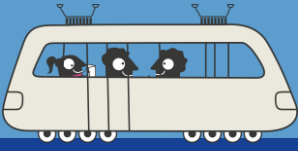
Hareketlilik deneyimleri farklı gruplar arasında farklılık göstermektedir. Tüm paydaşların katılımını sağlamak, gerçek ihtiyaçları yansıtan çözümler üretilmesini sağlar.

Yeni fikirler üzerinde iş birliği: Kamu sektörünün yeni fikirleri mümkün kılmak ve desteklemek için bir katalizör görevi gördüğü farklı sektörler arasında işbirliği için alan ve fırsat yaratın. Sosyal İklim Fonu*, sürdürülebilir hareketlilik için yenilikçi yerel çözümleri destekler ve teşvik eder.

*AB üye ülkelerine yönelik

Yerel bağlam, yerel ihtiyaçlar: Daha kapsayıcı hareketlilik çözümlerini teşvik etmek için katılım, istişare, birlikte oluşturma ve planlamaya yönelik kapsayıcı bir yaklaşım benimseyin. Mahalle muhtarları, temsilci grupları ve diğer örgütlü sivil toplum ve derneklerinin, ulaşım yoksulluğu ve hareketlilik kırılganlığı ile mücadelede kamu idareleri ve hareketlilik sağlayıcılarının müttefikleri olduğunu unutmayın.

Kabul edilebilirlik: Sürdürülebilir hareketlilik hizmetlerinin, çözümlerinin ve seçeneklerinin herkes tarafından memnuniyetle karşılanmasını ve kabul görmesini sağlamak için çeşitli sosyal ve kültürel normları ve tercihleri göz önünde bulundurun.



4. Yerel, bölgesel, metropol

Hareketlilik idari sınırlarda durmamalıdır. Farklı coğrafyalar arasında etkin iş birliği herkes için kesintisiz ulaşım sağlar.

Çalışmaların birleştirilmesi: İnsanların hareketlilik tercihlerine yanıt vermek için küçük şehirler, bölgeler ve komşu idareler arasında iş birliğine dayalı bir yaklaşım arayın. Kaynakları ve çözümleri en üst düzeye çıkarmak için, hareketlilik modellerini, hizmetlerin konumunu ve ilgili idari sınırların ötesindeki hizmetlerin kullanılabilirliğini araştırın.

İşlevsel kentsel alanlar ve ötesi: Daha sağlam ve dirençli sistemler oluşturmak için hareketlilik sistemlerini işlevsel kentsel alan perspektifinden planlayın ve yönetin. Şehir merkezlerini ve kent çevresi alanları etkili bir şekilde birbirine bağlamak için çok modluluğun ve altyapının entegrasyonuna öncelik verin. Kırsal ve küçük topluluklarda yaşayan insanların dahil edilmesini ve ihtiyaçlarının dikkate alınmasını sağlamak için bakım hareketliliği ile bağlantılı karmaşık modeller de dahil olmak üzere evden işe gidip gelmenin ötesindeki hareketlilik modellerini analiz etmeyi unutmayın.

